

OBSERVATORIO MUNICIPAL DE SEGURIDAD VIAL

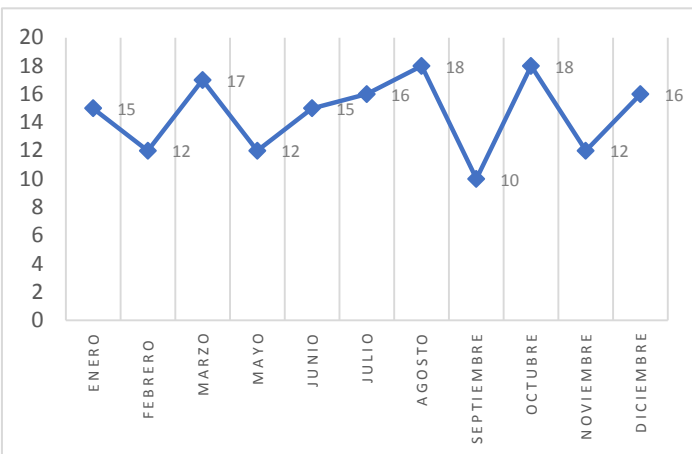
El observatorio municipal de seguridad vial es el área encargada de la gestión de la información relacionada a la seguridad vial en el municipio de Turbaco, Bolívar. El cual orienta el diseño, monitoreo y seguimiento, apoyando así las políticas públicas en movilidad.

El objetivo es sistematizar y analizar la información para comprender la situación actual en materia de seguridad vial, y en relación a la toma de decisiones de manera conjunta con la sociedad civil.

Los resultados permitirán establecer o cumplir con las metas del plan de desarrollo, plan nacional de seguridad vial y del plan local de seguridad vial.

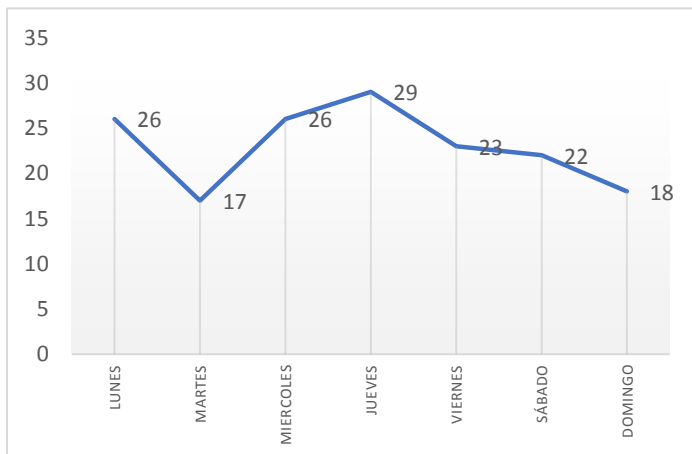
1.0 MES DE OCURRENCIA

En Turbaco en la gráfica número 1 se ilustra que en los meses de agosto y octubre se produjeron la mayor cantidad de siniestros viales. Mientras que el mes de septiembre con menor cantidad en promedio general.



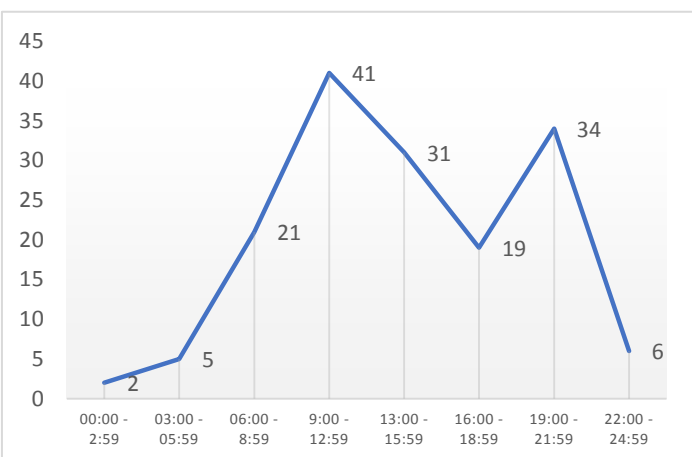
1.1 DIA DE OCURRENCIA

Como se puede observar el día jueves presenta el índice más alto de ocurrencia con (29) siniestros viales, seguido de lunes y miércoles con iguales cantidades (26).



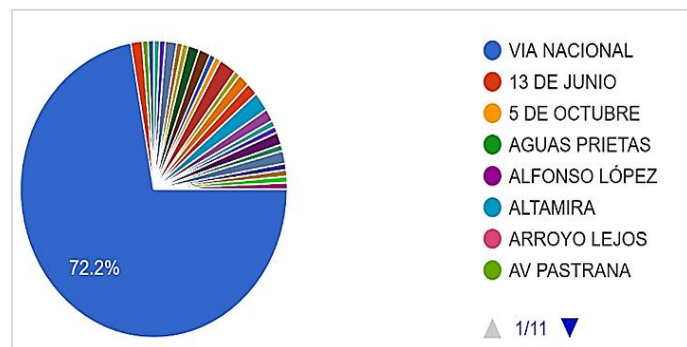
1.2 HORA DE OCURRENCIA

De acuerdo al grafico la ocurrencia de siniestros viales en las horas 09:00 a 12:59 son en mayor cantidad, seguido de las horas 19:00 a 21:59 y disminuyendo en 16:00 a 18:59



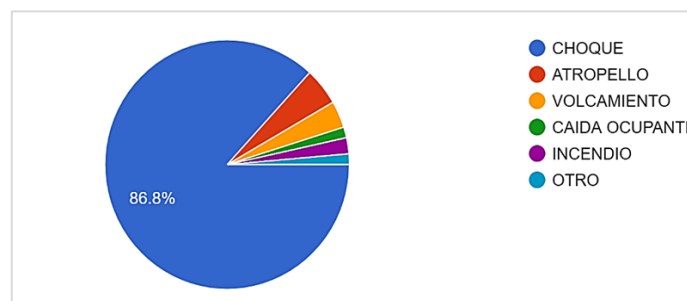
2.0 ACCIDENTES VÍA NACIONAL RUTA 90-05 Y BLC

Se muestra la localización de las rutas de los accidentes de tránsito en la vía nacional, 104 en total. Para una mejor visualización, la ruta 9005 kilómetro 92 presenta un 17.3% siendo el mayor índice, ruta 9005 kilómetro 91 con un 9.6% y la ruta 9005 kilómetro 99 con un 8.7%.



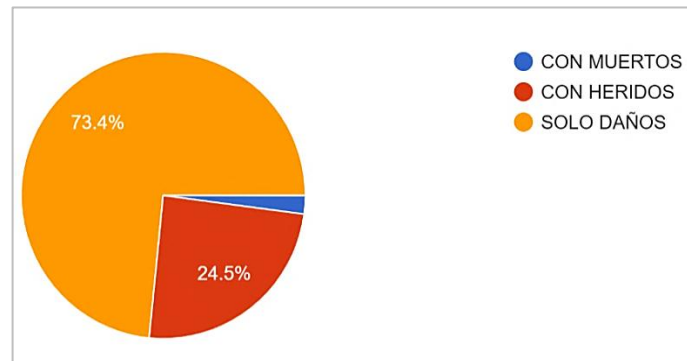
3. CLASE DE ACCIDENTE

En la figura número 3 se ilustra la tipología de accidente más común en el municipio siendo el choque con el mayor número de casos, ocupando alrededor del 86,8 % de los accidentes, por lo tanto, el segundo índice mayor es el atropello con un 4.9% y el tercer volcamiento con un 3.5%

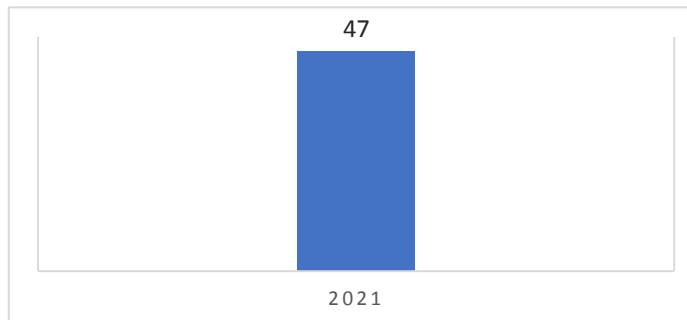


4. GRAVEDAD

Se detalla la distribución en general en cuanto a la gravedad de los accidentes en donde el 73.4% se presenta solo daños materiales, como segundo lugar con un 24,5% fueron con heridos y un 2% con muertos.

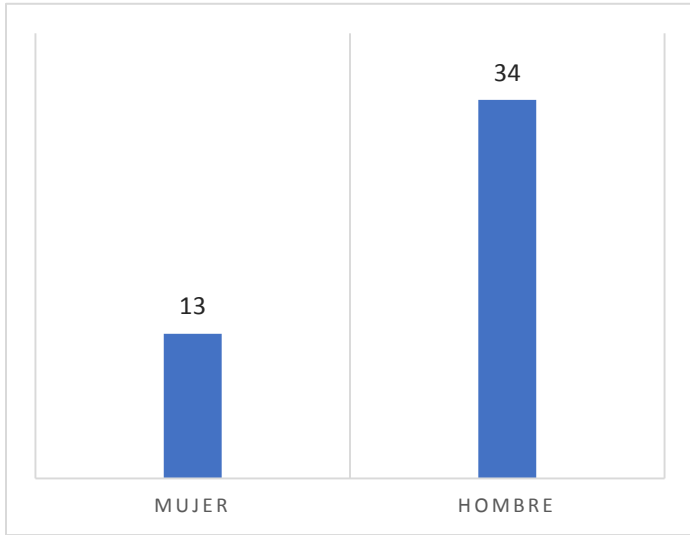


5. LESIONADOS EN SINIESTROS VIALES

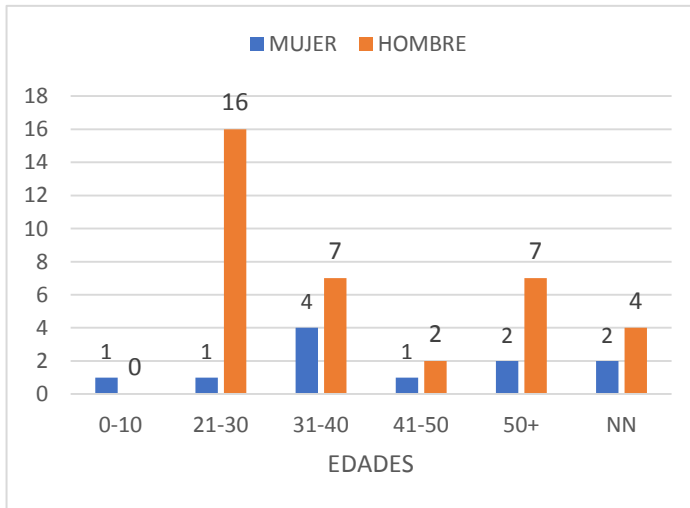




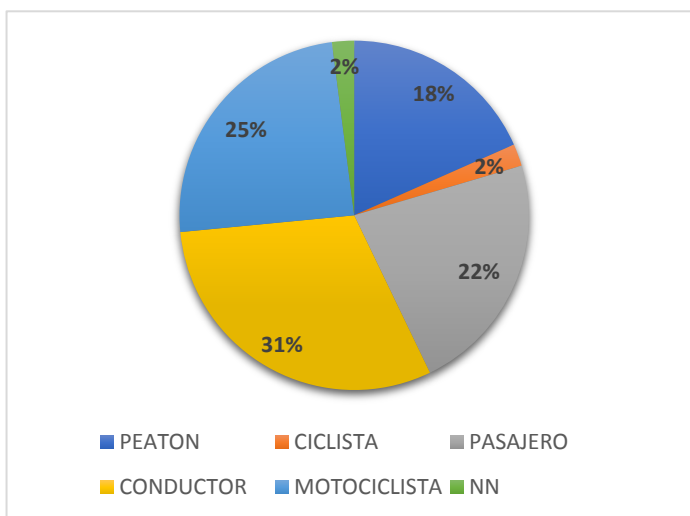
5.1 NÚMERO DE LESIONADOS POR SEXO



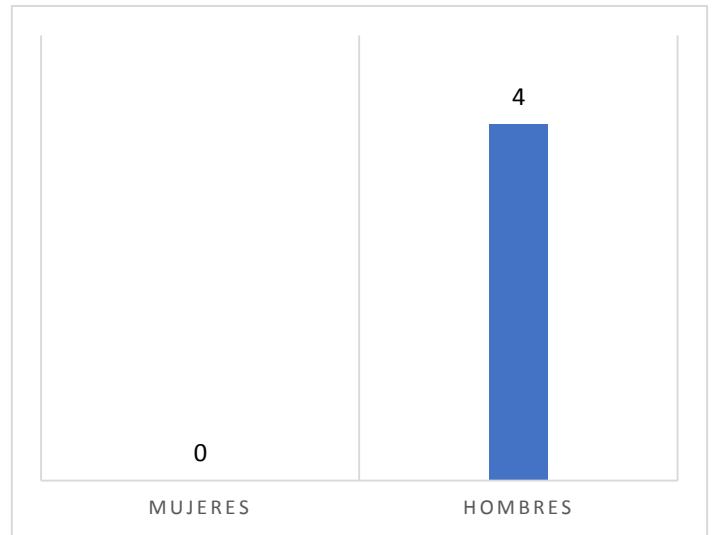
5.2 EDAD HERIDOS/AS



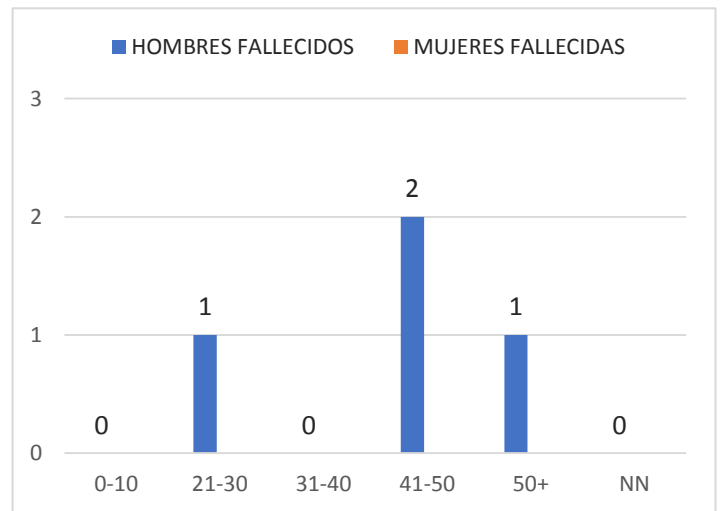
6. ACTORES VIALES LESIONADOS



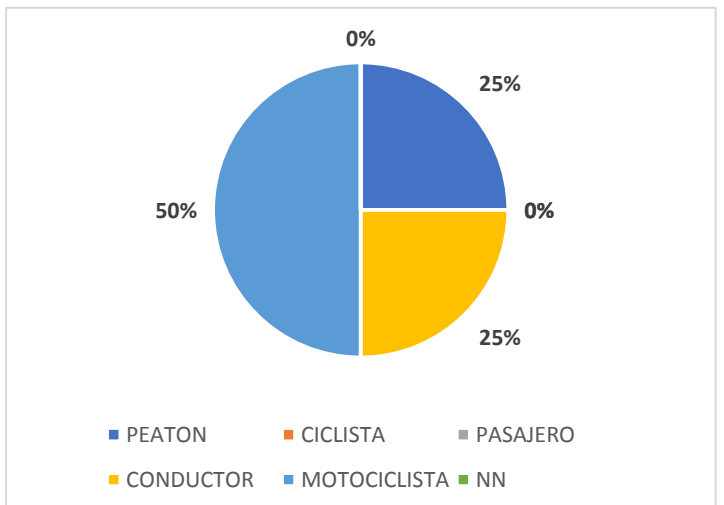
6.1 MUERTES POR SINIESTROS VIALES

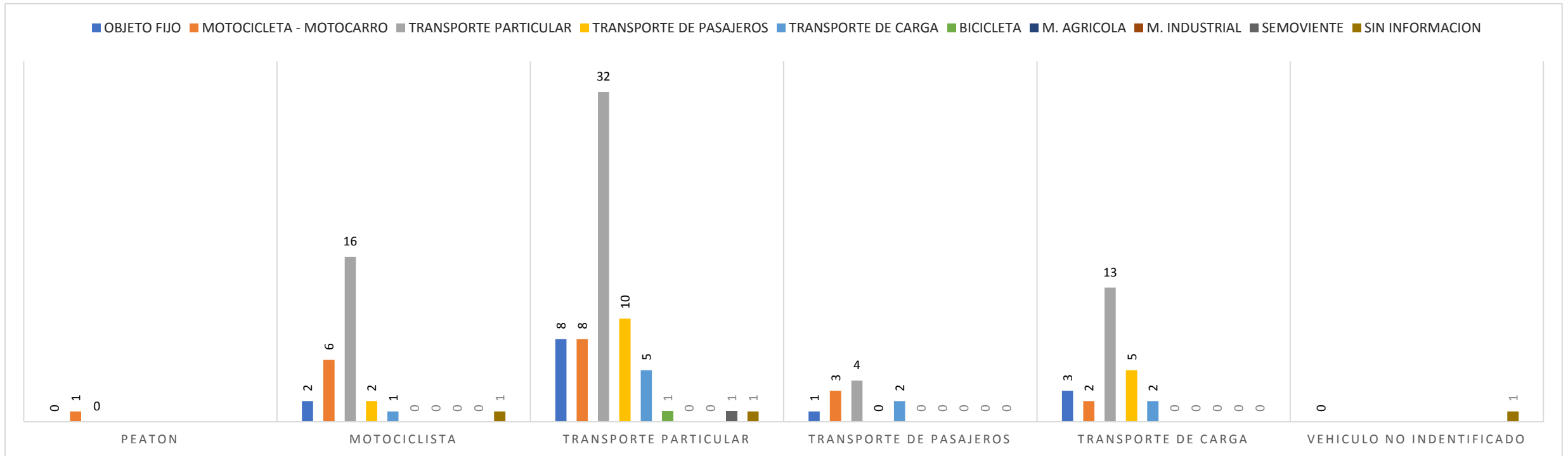


6.2 EDAD DE MUJERES Y HOMBRES



6.3 TIPO DE ACTOR VIAL FALLECIDO





Nota: a) Transporte particular: automóvil, camioneta, campero. b) Transporte pasajeros: Bus, buseta, microbús. c) Transporte carga: camión, tractocamión, volqueta. d) Objeto fijo: vehículo estacionado, árbol, baranda, inmueble, muro, semáforo, inmueble.

MOTOCICLETAS

Los usuarios moto constituyen las víctimas más vulnerables de los siniestros viales, representando el 50% del total de fallecidos del 2021.



TRANSPORTE PARTICULAR

El transporte particular presenta el mayor índice de ocurrencia en accidentes de tránsito.



INVOLUCRADOS

El mayor número de lesionados por accidentes de tránsito son hombres.

